

Anleitung: **VW PASSAT Variant (3B5)** ABS Sensor vorne wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
VW PASSAT Variant (3B5) 1.6, VW PASSAT Variant (3B5) 1.8, VW PASSAT Variant (3B5) 1.8 T, VW PASSAT Variant (3B5) 2.3 VR5, VW PASSAT Variant (3B5) 2.8 V6, VW PASSAT Variant (3B5) 1.9 TDI, VW PASSAT Variant (3B5) 2.8 V6 Syncro/4motion, VW PASSAT Variant (3B5) 1.8 Syncro/4motion, VW PASSAT Variant (3B5) 1.9 TDI Syncro/4motion, VW PASSAT Variant (3B5) 2.3 VR5 Syncro/4motion, VW PASSAT Variant (3B5) 2.5 TDI, VW PASSAT Variant (3B5) 2.5 TDI Syncro/4motion, VW PASSAT Variant (3B5) 1.9 TDI 4motion

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

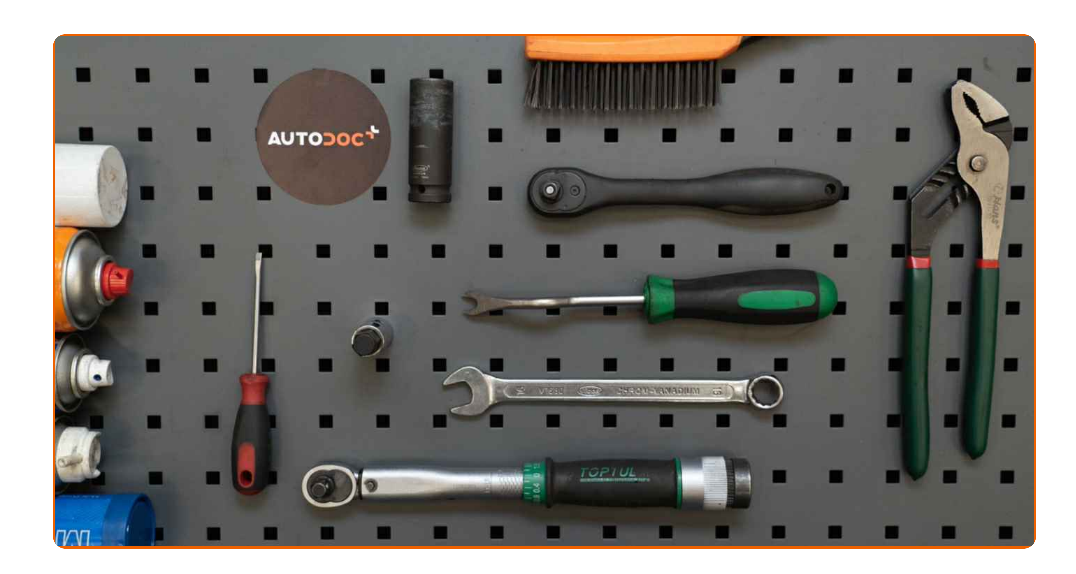
Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: AUDI A4 Limousine (8D2, B5) 1.6







AUSTAUSCH: ABS SENSOR – VW PASSAT VARIANT (3B5). WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Elektronikspray
- Multifunktionsschmiermittel
- Kupferpaste
- Drehmomentschlüssel
- Sechskant-Bit Nr. H14
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Lösehebel
- Flacher Schraubendreher
- Windeisen
- Kneifzange
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen





Austausch: ABS Sensor – VW PASSAT Variant (3B5). Tipp:

- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: ABS SENSOR – VW PASSAT VARIANT (3B5). GEHEN SIE WIE FOLGT VOR:

1 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

2 Drehen Sie das Befestigungselement der Antriebswelle auf. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H14. Verwenden Sie ein Windeisen.



3 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



4 Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.

5 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.









AUTODOC empfiehlt:

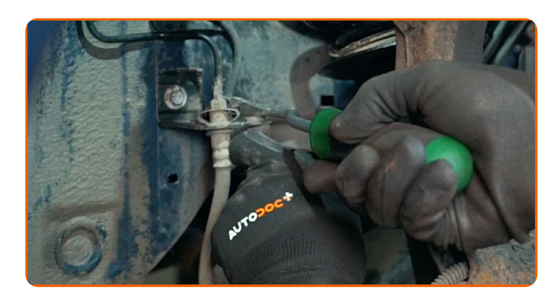
- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. VW PASSAT Variant (3B5)



6 Nehmen Sie das Rad ab.



7 Trennen Sie die Verkabelung des ABS-Sensors. Verwenden Sie einen Lösehebel, um die Clips zu entfernen.



8 Trennen Sie den Stecker des ABS-Sensors.



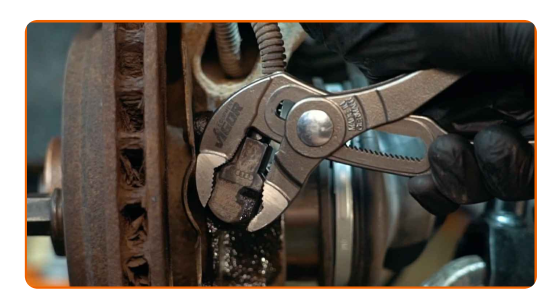
9 Reinigen Sie die Befestigung des ABS-Sensors. Benutzen Sie WD-40-Spray.







10 Lösen Sie den ABS-Sensor. Verwenden Sie eine Kneifzange.



11 Reinigen Sie den Befestigungssitz des ABS-Sensors. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: ABS Sensor – VW PASSAT Variant (3B5). Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

12 Behandeln Sie die Befestigung des ABS-Sensors. Verwenden Sie Mehrzweckfett. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



13 Verbinden Sie den ABS-Sensor.







14 Verbinden Sie das ABS mit der Sensorverdrahtung.



15 Lösen Sie das Befestigungselement, welches die Antriebswelle mit der Radnabe verbindet. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H14. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

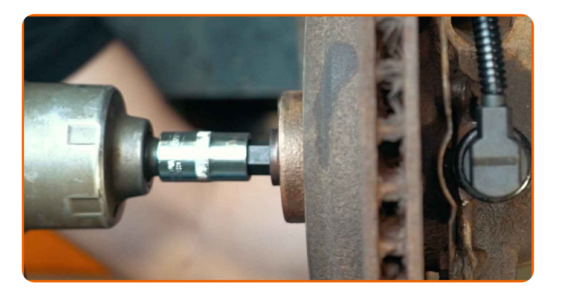


16 Entfernen Sie die Befestigungsschraube.

Austausch: ABS Sensor – VW PASSAT Variant (3B5). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Stellen Sie sicher, dass der ABS-Sensor ordnungsgemäß eingebaut ist.

17 Setzen Sie den Antriebswellenschraube ein und ziehen Sie diese fest. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H14. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.







18 Verbinden Sie das ABS mit der Sensorverdrahtung.



19 Behandeln Sie den Stecker des ABS-Sensors. Verwenden Sie dielektrisches Fett.

20 Befestigen Sie den Stecker des ABS-Sensors.



21 Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste.



22 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



23 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.

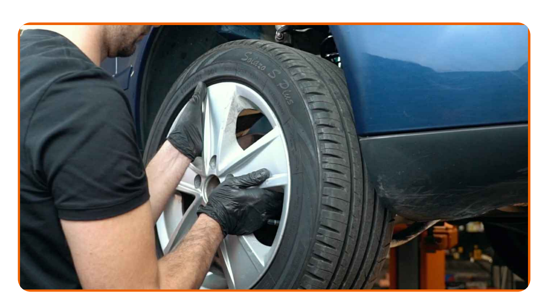




AUTODOC empfiehlt:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

24 Bringen Sie das Rad an.



AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben am Auto einschrauben. VW PASSAT Variant (3B5)

25 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



26 Senken Sie das Auto ab.

27 Ziehen Sie die Schraube fest, welche die Antriebswelle mit der Radnabe verbindet. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H14. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 115 Nm Drehmoment fest.+180°





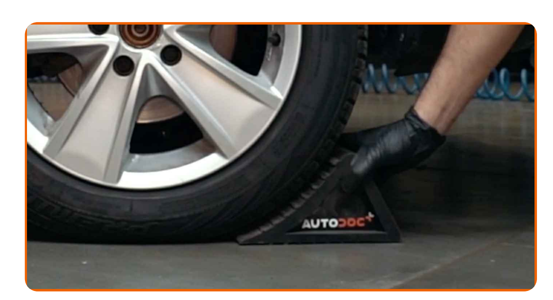
Austausch: ABS Sensor – VW PASSAT Variant (3B5). AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen.

28 Ziehen Sie die Radschrauben unter Verwendung eines Kreuzmusters an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.



29 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



GUT GEMACHT!



WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

ABS SENSOR: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.